

23rd July 1964]

காலரா (திண்டிவனம் தாலுகா)

* 658 கேள்வி.—திரு. ஆ. தங்கவேலு : கனம் சுகாதார அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) திண்டிவனம் வட்டம் மைலதைச் சுற்றியுள்ள ஆலக் கிராமம், வீரே முதலிய சிற்றூர்களில் காலரா கண்டு அநேகர் இறந்தது உண்மையா?

(இ) மைலம் பங்குனி உத்திர திருவிழாவில் லட்சக்கணக்கான மக்கள் கூடுவதால் காலராவால் பாதிக்கப்படுவார்கள் என்று கருதி சப்-கலெக்டரும், மாவட்ட கலெக்டரும் மேற்படி திருவிழா நடைபெறக்கூடாது என்று உத்திரவிட்டது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா?

(உ) மேற்படி கோவில் சாமியார் அரசாங்கத்தை அனுகி மேற்படி உத்தரவை ரத்து செய்து உற்சவம் நடைபெற அனுமதி வாங்கப்பட்டது உண்மையா?

THE HON. SRI S. M. A. MAJID :

(a) No.

(b) Considering the then prevalent Cholera infection in the Mailam Panchayat Union area, the District Health Officer, South Arcot had requested the Tahsildar, and Taluk Magistrate (Executive), Tindivanam to ban the festival. But since there were no cases of Cholera from 15th March 1964 near about the festival area and the Commissioner, Panchayat Union Council and the temple trustee agreed to provide the necessary arrangements, the District Health Officer, South Arcot addressed the Tahsildar, and Taluk Magistrate (Executive), Tindivanam, to cancel the orders banning the festival.

(c) The temple trustee addressed the District Health Officer in this regard.

State Transport

* 659 Q.—SRI R. S. VEERAPPA CHETTIAR: Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) Whether it is a fact that Sri R.S. Veerappa Chettiar, M.L.A. has brought to the notice of the Government during November, 1963 for the stoppage of the Madras-Coimbatore, Krishnagiri-Madurai State Transport buses at Karimangalam for the convenience of the public; and

(b) if so, the action taken thereon?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :

(a) Yes.

(b) The suggestion is not acceptable.

திரு. ரா. சு. வீரப்ப செட்டியார் : சார், கரிமங்கலம் கிராமம் ஒரு முக்கியமான வியாபார ஸ்தலம், மேஜர் பஞ்சாயத்தாக இருக்கிறது. அது கிருஷ்ணகிரி, தர்மபுரி முதலிய இடங்களிலிருந்து

[23rd July 1964]

15 மைல் தூரத்தில் இருக்கிறது. ஆகவே ஸ்டேட் பஸ்ஸுகளை அங்கே நிறுத்த மறுபரிசீலனை செய்து ஏற்பாடு செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : மோட்டார் வாகன விதிகளின் படி எக்ஸ்பிரஸ் பஸ் 25 மைலுக்கு ஒரு இடத்தில்தான் நிறுத்தலாம். அந்த முறைப்படி சென்னையிலிருந்து கோவைக்குப் போகும் வழியில் 25 மைல்கள் கணக்கிடப் பட்டு எவ்வளவு இடங்களில் நிறுத்த முடியுமோ, அவ்வளவு இடங்களில் நிறுத்துகிறோம்.

திரு. ரா. சு. வீரப்ப செட்டியார் : பல இடங்களில் 10, 15 மைல் தூரத்தில் கூட நிறுத்துகிறார்கள். ஆற்காட்டிலிருந்து வேலூருக்கு 13 மைல்தான். அங்கே நிறுத்தப்படுகிறது. அந்த மாதிரி சலுகை இங்கேயும் தர சர்க்கார் முன்வருவார்களா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : மொத்தத்தில் எவ்வளவு தூரம் இருக்கிறதோ அதை 25-ஆல் வகுத்து எவ்வளவு இடத்தில் நிறுத்தலாமோ அவ்வளவு இடங்களில் நிறுத்துகிறோம். 10, 15 மைலில் நிறுத்துகிறார்கள் என்று சொன்னால், அடுத்த ஸ்டாப் 25, 40 மைலில்தான் இருக்கும். அந்த இடம் அவ்வளவு முக்கியத்துவம் ஆனதும் இல்லை, எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்ஸை அங்கே நிறுத்தவும் எங்களுக்கு வசதி இல்லை.

SRI C. CHIRANJEEVULU NAIDU : Sir, will the Government come forward to waive the rules so that the importance of the places may be taken into consideration and buses may be stopped at those places?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : If we waive the rules, the express buses will become ordinary buses.

* 660 கேள்வி.—திரு. மு. கருணாநிதி : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னைப் பல்கலைக் கழக பொருளாதார ஆராய்ச்சிப் பகுதி மாணவர்களின் பயிற்சிக்காக சென்னை நகர பஸ் போக்குவரத்துக் கணக்குகளைப் பார்க்க அனுமதி கோரப்பட்டதா?

(ஆ) ஆமென்றால், அனுமதி தரப்பட்டதா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) A request to consult the State Transport records in connection with a research project was received.

(b) The particulars required were furnished in answer to a questionnaire.

* 661 கேள்வி.—திரு. செ. மாதவன் : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்கும் பதிலளிப்பாரா—

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் 1964-ம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் அரசாங்க பஸ் தொழிலாளர்கள் வேலை நிறுத்தம் செய்ததன் காரணங்கள் யாவை?